

VIP style

VIP SEDANS ARE A CATEGORY OF HIGH-CLASS CUSTOMIZED CARS. "VIP STYLE" HAS BEEN ISSUED AS A MONTHLY MAGAZINE FOR PEOPLE WHO ARE INTO THE CARS. WE WILL PICK UP EXTREME SEDANS EQUIPPED WITH AERO-KITS FROM ALL OVER JAPAN, AND IT WILL BE IN MAGAZINES ACTIVELY INVOLVING CAR OWNERS INTO THE MAINTENANCE OF IT.

03 | VOL.185
¥650

WEB CARTOP
<http://www.webcartop.jp>

【巻頭特集】

ドレスアップ業界の祭典

東京 オートサロン

絶対必見のセクシー美女たち

ギャルセレクション

VIP御用記の発見たち

The Classical Vip

今月は3台車両合冊紹介

イベントスナップ2015ファイナル

渋谷銀葉ランボイベント追加記

凸凹珍道中

MONTHLY RECOMMEND

ガレージアンサー

[102ラングラー・チューンド計画]

フォルツァ

(GTタービー)

NEW SEDAN INFO
新型レクサスGS & GS F

NEW SEDAN INFO

新型レクサスGS & GS F

NEW SEDAN INFO

</div



Specification
20inch 8.0J~11.0J 9万3060円~11万6640円
21inch 8.5J~10.5J 11万2320円~13万7160円

ブラックスクリットマシニング

ブラックボリッシュ

シャイニングシルバー

Amistad tel.03-5748-7737 <http://www.amistad.ne.jp>
REIHEN M07
正統なる後継モデル

クリエイターマシンニアなど、タフルヒアスという二つの特徴は、どちらも前作から引き継いだもの。5本のスポーツからカタチを変えて、ライエンラッシュは微塵も失われていない。

「初代の構成段階で、シリーズ化を既に検討していました。ライエンのアニメーションティティを生かしたメッシュユニットデザイン。これがセカンドモデルである、M-07のコンセプトです」

と、アミスタッフの磯田サン。

スルガーケーブルを採取するようなマシンニング加工。ブラックに塗装された天面との
対比で、アルミの質感を引き立てる。

センター・キャップは、パフクリアとフレックから選択可能だ。周囲の落とい込みは、ホールドのQD感を高める。

ライエンの最大の特徴と言える、ダブルピアス。BSMカラーでは、外側のピアス部もマシニングになっている。

デモカーはアドミの
リチュエルカートを纏ったLS。MD7はそん
な高級セダンの足
元を踏むに相応し



ラ
イエーのシングルモデルとしてリースされた、ライエン M07・M はメッシュ、07。は7交点に由来する。その名通り、ディスクテクサインは、シャープなラインで構成された7交点メッシュだ。カラバリはブラックスクリットマジ

ニング(BSM)とラックボリフ
シユ、シャイニング・シルバーの3色
が設定されているが、ライエンのメ
インカラーとなるのはBSMだ。
スポーツ側面に施されたスクリッ
トマシンニングという特殊な技法は、
素材のディテール感を強調させる。

ホイール全体から見れば、小さな点かもしない。だが、光が当たった際に浮かび上がるマシーニングの切削痕は、「いいモノを使っているな」と感じさせるほどに味わい深い。

また、單純なデザインになりがちな7点メッシュを、全く別の顔のまるまるのグリルフレーム。左耳から